



(\*) Chiffre constructeur

**PRIX DE BASE DE LA VOITURE**  
**TESTÉE:** 111 900 € TVAC.  
 Avec les options, le prix total, TVAC, est de 120 670 € TVAC.



**Quinté de Match**

# FRANS VANDEPUTTE ET LE RANGE ROVER LONG 4.4 SDV8 VOGUE

« Luxueux SUV (\*) pour voir la vie de haut... » PAR CHRISTIAN LAHAYE

« **M**ême si nous possédons à crédit une belle bâtisse, je n'ai pas du tout le sentiment d'être au-dessus de la mêlée... D'ailleurs, il a fallu que je monte à bord de ce SUV (cette appellation est plus conforme à la réalité que voiture) pour voir la vie de haut! » s'exclame Frans Vandeputte. « Le Range Rover est un engin terrible et encore, je n'ai découvert que 10 % de ses possibilités. »

Ce 4x4 à empattement long coupe le souffle. A le voir, des envies de grands espaces et de liberté s'éveillent, et une fois à bord, le conducteur se rend compte de sa multiplicité. « Tout est facile dans ce Range. Un bouton, les sièges se couchent, un autre, et c'est le coffre qui s'ouvre. On dit de lui que c'est un véhicule de baroudeur, mais je le découvre familial. Luxueux, il est aussi très cocoon. Le cuir et le bois génèrent un sentiment de bien-être. C'est une machine de rêve avec les pieds sur terre, idéale pour charger ses courses. Même son gabarit n'est pas un handicap », explique le restaurateur.

Parfaite? Sa consommation est à l'image de

sa taille. La bête est gourmande. « Nourrir » un V8 de 339 chevaux, cela demande des munitions. Il en faut aussi pour s'offrir « notre » voiture d'essai, facturée 120 000 euros et des broutilles. Un peu moins de 10 000 euros d'options vous permettront par exemple de bronzer grâce au

- Confort ★★★★★
- Finition ★★★★★
- Position de conduite ★★★★★
- Comportement routier ★★★★★
- Performances ★★★★★

toit panoramique coulissant, de ne pas hésiter lors d'un franchissement grâce au capteur de profondeur de passage à gué, ou de dominer le gabarit de la bête grâce au système de stationnement parallèle automatique.

« Confortable, voluptueuse, elle fait rêver », conclut Frans. « Son moteur hyper puissant, pur-sang plutôt que félin, est malgré tout facile à dompter. Je ne lui trouve qu'un seul défaut: il faut du temps pour en saisir toutes les subtilités. Et comme ce véhicule est capable de vous emmener presque partout, cela vaut la peine de savoir comment se tirer d'affaire! »

Comprenez par là que le Range ne se donne pas comme ça. Il se rend désirable. ■

(\*) SUV= sport utility vehicle ou véhicule utile et sportif.

« C'est un beau roman, c'est une belle histoire, c'est une romance d'aujourd'hui... » La chanson de Fugain va comme un gant à Paulette Lalande et à Frans Vandeputte, notre hôte de cette semaine. Que vouloir de plus qu'une étoile accrochée au fronton du Château de Strainchamps depuis dix-huit ans? Cette magnifique bâtisse rénovée est équipée de dix belles chambres. Le lilliputien et charmant village de Strainchamps est situé à quinze kilomètres de Bastogne. C'est là qu'un Flamand discret et une Wallonne extravertie, franchement drôle aussi, ont créé un univers de grande qualité, basé sur la cuisine française classique mise au goût du jour. Après avoir appris son futur métier à l'école hôtelière de La Panne, le meilleur disciple de Michel Haquin a suivi ce chef de grand talent pendant dix ans. Chez Haquin aussi, il rencontra une stagiaire, sa future femme. Un beau roman... pour l'un des quatre étoilés de la province de Luxembourg.

## L'œil du spécialiste

Ce n'est évidemment pas le véhicule type, montré en exemple à l'université verte de l'écologie radicale! Voyons-le comme l'une des exceptions d'un système à l'ordre du jour. Un V8 de 4,4 litres, affichant 339 chevaux ou encore plus de 2 300 kilos capables de monter à 217 km/h ou de grimper de 0 à 100 km/h en moins de sept secondes, concentre les critiques en une seule donnée: le dégagement de CO<sub>2</sub> est de 229 g/km. Et quand un constructeur produit des chiffres moyens de consommation de 8,7 litres, comptez le double avec le pied moins léger en ville. Tout ce qui précède ne tient évidemment pas compte du plaisir, du tempérament, des prodigieuses accélérations. Nous éviterons les cours de morale afin que chacun se fasse sa... religion! Une chose est certaine: sans tenir compte de la moindre contrainte, le Range est bien un engin hors normes qui fleure bon la tentation ou qui attise le rejet. Alors, quand on annonce un couple de 700 Nm, autant dire que l'accélération de zéro à plus est exponentiellement jouissive! Bon, d'accord, la semaine prochaine, on roule en cuistax...